

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ತಮ್ಮ (ಆ) ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ೯.೧೨ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆಕ್ವಾಯಿಯಿಂದ ಬರುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ತೆ ಮುನಿಷಿಪಾಲಿಟಿಗಳಿಂದ ಎಷ್ಟು ವರಮಾನ ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ? ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯ್ಡರ್.—ಮುನಿಷಿಪಾಲಿಟಿಗಳಾಗಲೀ, ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆಗಲೀ, ಅವರ ಬಡ್ಡು ಟ್ ನಲ್ಲಿ ತೋರಿಸುತ್ತಾರೆ ಆದರೆ ಒಂದೊಂದು ಸಲ ಅದು ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸುಲು ನಾಯ್ಡ್.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಆಗಿನ ಸಂದರ್ಭಕ್ಕೆ ಆ ಉತ್ತರ ಸರಿಯಾಗಿತ್ತು, ಈಗಿನ ಸಂದರ್ಭಕ್ಕೆ ಈ ಉತ್ತರ ಸರಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಕಮಿಷಿಯ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಮೇಲಾದರೂ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯ್ಡರ್. ಕಮಿಟಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದನಂತರ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಈಗ ಒಂದು ಕಡೆ ಈ ಆಕ್ವಾಯ್ ತೆಗೆಯಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಜನತೆಯ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ನವರು ಎರಡೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯಷ್ಟು ಹೊಸ ಆಕ್ವಾಯ್ ಹೇರಿದರು. ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಇದೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ತೆಗೆಯುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು, ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಹೇರುತ್ತಾ ಹೋಗುವುದು. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯ್ಡರ್.—ಸದ್ಯದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಆಕ್ವಾಯ್ ಇದೆ. ಈ ಆಕ್ವಾಯ್ ಲೆವಿ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಏರಿಕೆಗೆ ಆಕ್ವಾಯ್ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ವರಮಾನ ಹಾಸಿಯಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತೇವೆ. ಅದರ ಪಾಲಿಸಿಗೇ ನಮ್ಮ ವಿರೋಧ ಇಲ್ಲ.

### *K. S. R. T. C. Buses not equipped with Tools*

666. SRI. B. G. BANAKAR (Hirekerur).—

Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state ;—

(a) whether it has come to the notice of Government that the Karnataka State Road Transport Corporation buses plying to far of places are not equipped with proper tools for attending to the break-downs in route ;

(b) if so, whether the Government intend to make arrangements in this regard for supplying necessary tools ;

(c) if so, whether any action has been taken by Government as far in this regard ?

SRI MOHAMMED ALI (Minister for Transport and Tourism).—

(a) Yes.

(b) and (c) The Karnataka State Road Transport Corporation has already taken necessary action in this regard.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಸ್ವಾಮಿ (ಅ) ಮತ್ತು (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಈಗಾಗಲೇ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಎಂದರೆ ಏನು ಸ್ವಾಮಿ ?

† SRI MOHAMED ALI.—On 26th February 1974 detailed instruction has been issued to the Depot Manager and all Unit heads that a arrangement has got to be made for supply of tools and it is made necessary for every driver to carry all the tools along with them. If tools are not available they are required to send indent and the District Mechanical Engineers have been asked to send a monthly report enclosing a certificate regarding inspection of tool by him personally. These are the directions given.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಈಗ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 4 ಸಾವಿರ ಬಸ್‌ಗಳಿವೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡುವಾಗ ಟೂಲ್ ಕಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ ೧೬ ವಿವಿಧ ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಅಂದರೆ ವೀಲ್ ಜಾಕ್, ಜಾಕ್‌ಲಿವರ್, ಟೈರು ಲಿವರ್, ವೀಲ್ ಸ್ಪ್ಯಾನರ್‌ಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ಸಾಮಾನುಗಳೆಲ್ಲಾ ಎಲ್ಲಿ ಹೋದುವು ಸ್ವಾಮಿ ? ಇವತ್ತು ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ನೂರಕ್ಕೆ ೭೦ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟೂಲ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಇಲ್ಲ ; ಮತ್ತು ಯಾವ ಸಾಮಾನುಗಳೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

SRI MOHAMED ALI.—Not in all buses. In a few buses these tools are not there. These have been supplied about 10 or 15 years back along with the individual vehicles. That requires detailed enquiry.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಜನರಿಗೆ, ಅಂದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾದರೆ ಅವನ್ನು ಬರೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ಬಸ್‌ನಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಕಂಪ್ಲೈಂಟ್ ಬುಕ್ ಇಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಕಂಪ್ಲೈಂಟ್ ಬುಕ್ ಇಡಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

SRI MOHAMED ALI.—This question of carrying tools is quite different from that of a complaint.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಫಸ್ಟ್ ವಿಡ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಇಡಬೇಕು. 4 ಸಾವಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ.....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಟೂಲ್ಸ್ ಕಿಟ್‌ಗೂ, ಫಸ್ಟ್ ವಿಡ್ ಬಾಕ್ಸ್‌ಗೂ ಸಂಬಂಧ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನಾಗಣ್ಣ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಗಾಡಿ ಓಡಿಸಬೇಕಾದರೆ ಟೂಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೇ ಓಡಿಸಕೂಡದು ಎಂದು ನಿಯಮ ಇದೆ ; ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾದರೂ ಅಪಘಾತ ಆದರೆ ಟೈರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಅದರ ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಟೂಲ್ಸ್ ಬೇಡವೆ ? ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟೂಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವೇ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದುದರಿಂದ ಇನ್ನು ಮುಂದಾದರೂ ಪ್ರತಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲೂ ಟೂಲ್ಸ್ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

SRI MOHAMED ALI.—I have said that circulars have been issued to all depots intimating that if there are no tools they can make and express indents for the tools so that tools are made available to them.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.—ಕೆಲವು ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟೈರ್ಸ್ ಟೂಲ್ಸ್ ಸ್ಪೆಷಲಿ ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾ ಇರುತ್ತವೆ. ಬೇರೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಂದಾಗ ಅವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಇದರಿಂದ ಎರಡು ಮೂರು ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ತಡವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬಸ್ಸಿಗೂ ಸ್ಪೆಷಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ.

SRI MOHAMMED ALI.—The supply of tyres position had become very critical. Now we have entered into a water deal with the Government of Tamil Nadu and we have secured tyres and that problem is not there now.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಕೆಲವು ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟೂಲ್ಸ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಾವೇ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಹೊರಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಟೂಲ್ಸ್ ಇದೆ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಸ್ವಾಪ್ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟು ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ಸ್ ಯಾವ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಟೂಲ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ತಕ್ಷಣ ಟೂಲ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟು ಬಸ್ ಹೊರಡಲು ಆದೇಶ ಕೊಡಬೇಕು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬಸ್ ಹೊರಡುವುದೇ ಬೇಡವೆಂದು ಆದೇಶ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

SRI MOHAMMED ALI.—Instructions have already been given on 26th February.

*Construction of a Pick-up at Madappanahalli*

681. SRI M. B. RAMASWAMY (Anekal).—

Will the Minister of State for Minor Irrigation pleased to state :—

(a) whether there is a proposal for constructing a pick up at Madappanahalli ;

(b) if so, the extent of land that could be irrigated under that pick up at Madappanahalli, Sarjapur, Anekal Taluk ;

(c) whether plans and estimates have been prepared ; if not, why ; if so, when ?

SRI S. B. NAGARAL (Minister of State for Minor Irrigation).—

(a) No.

(b) and (c) Does not arise in view of reply to Clause (a) above.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ. ಸ್ವಾಮಿ, ಮಾದಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ನಾಲಿಗೆ ಪಿಕ್‌ಅಪ್ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಹೋದರೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿರತಕ್ಕದ್ದು ೨೫೦ ಎಕರೆ ಜಮೀನಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬಂದ ಒಬ್ಬ ಮಾರ್ವಾಡಿಗೆ ಪಿಕ್‌ಅಪ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಂದಿದೆ. ತಾವು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಈ ರೀತಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ನಾನು ನೇರವಾಗಿ ಇಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮತ್ತು ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರ ಜೊತೆ ಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿರುತ್ತೇನೆ ; ಕೊಡಬಾರದು ಎಂದು ಹೇಳಿದಾಗ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಅಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ನಾನು ಏನು ಹೇಳಲಿ.

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಕಾಸ್ಪಿ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಬರುತ್ತದೆ. ೨೪೪ ಅಥವಾ ೨೯೧ ರೋಳಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಬಜೆಟ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ೧೯೭೪—೭೫ ರಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಂಟ್ ಆಫ್ ೨೦ ಥೌಸೆಂಡ್ ರೂಪೀಸ್ ಫಾರ್ ದಿ ಕರೆಂಟ್ ಈಯರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅದು ಸೇರಿದೆ. ಫೈಸ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಆನ್ಸರ್ ಆದಮೇಲೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಂದಿರುವುದು. ಹಿಂದೆ ಉತ್ತರ ಪ್ರಿಂಟ್ ಆಗಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಇಲ್ಲ. ಯಾವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್... ..

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅವತ್ತಿನ ದಿವಸವೇ ಎಸ್ಪಿಎಂಟಿ ಆಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ೧೫೬೨ ಕೆಕೆಗೆ ಮಾಡಿರುತ್ತೇನೆ. ಅದಾದಮೇಲೆ ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಉತ್ತರ ಸರಿ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅದನ್ನೇ ಉತ್ತರ ಸರಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಪಿಕ್‌ಅಪ್ ಮಾಡಿಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ, ಎಷ್ಟೋ ಎಕರೆಗೆ ನೀರೂ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ ಅದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು, ಅದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ಸೂಪರ್ ಇಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಅವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ